



EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route en France

Rapport de certification



Fédération européenne des cyclistes

19 septembre 2024



www.L'EuroVelo.com



Certification de l'EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route en France (également appelée *La Vélodyssée*)

Contexte

La partie française de l'EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route a été étudiée et analysée avec la [méthodologie European Certification Standard \(ECS\)](#) en 2019, dans le cadre du projet AtlanticOnBike, cofinancé par le programme Interreg Atlantic Area. L'enquête a été réalisée par les inspecteurs d'EuroVelo Route, Corentin Lemaître (C-Mobilité) et Adrien Caillot. Le dernier tronçon quotidien de l'itinéraire, de Saint-Jean-de-Luz à Hendaye, a de nouveau été arpenté en 2023 par l'inspectrice de l'EuroVelo Route Aurélie Périgaud, à la suite d'un changement majeur d'itinéraire.

L'analyse des données recueillies en 2019 a indiqué que plusieurs problèmes empêchaient l'itinéraire d'être éligible à la certification EuroVelo à ce moment-là. De 2021 à 2024, le collectif « La Vélodyssée » a choisi, comme activité prioritaire, « **d'accompagner les territoires dans la résolution des non-conformités identifiées dans le diagnostic qualité ECS et d'initier la soumission des justifications pour une future demande de certification EuroVelo** ». Au cours de cette période, les partenaires l'EV1-La Vélodyssée ont progressivement résolu les anomalies qui avaient été identifiées grâce à l'enquête et ont recueilli des preuves des améliorations par le biais de photos ou d'autres moyens.

Le collectif de « La Vélodyssée » a soumis une demande finale de certification EuroVelo en juillet 2024, consolidant le travail effectué au cours de ces 5 années et donnant un aperçu des paramètres actuels et des normes de qualité atteintes par l'EuroVelo 1 – Atlantic Coast Route en France. ECF a ensuite entrepris une analyse détaillée des paramètres de l'itinéraire et des justifications reçues, afin d'évaluer si l'EuroVelo 1 en France répond désormais aux critères de qualité ECS requis pour devenir un itinéraire EuroVelo certifié (c'est-à-dire les critères essentiels ECS remplis sur 100 % de l'itinéraire et les critères importants ECS remplis sur au moins 70 % de l'itinéraire).

Notons que ce processus de certification est différent de ce que l'ECF conseille généralement, car les résultats de l'enquête utilisés pour la majeure partie du parcours datent d'il y a 5 ans. Cependant, ECF a accepté de suivre un processus différent en raison du solide système de gouvernance établi par « La Vélodyssée », qui a permis d'effectuer des contrôles de qualité et de recueillir des preuves de résolution des principaux problèmes qui avaient empêché d'atteindre la certification EuroVelo en 2019.

Résultats

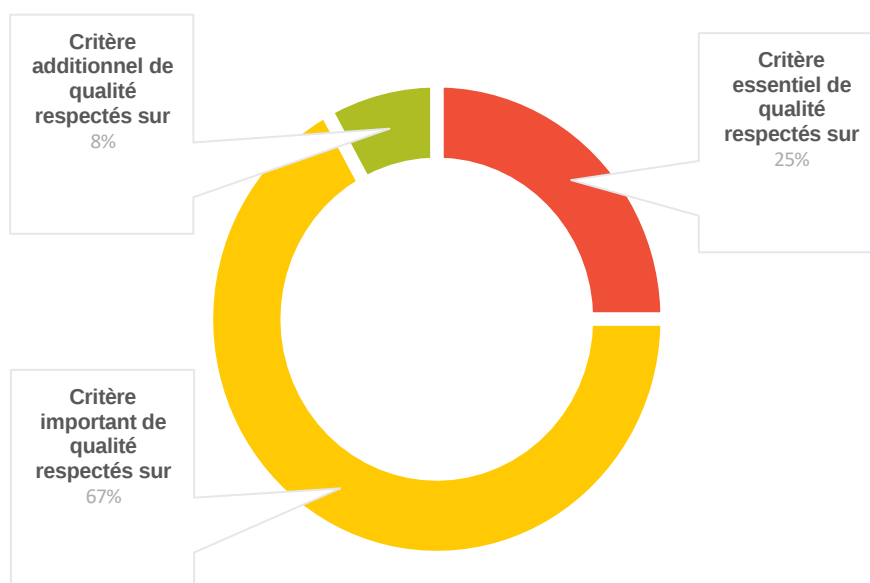
L'EuroVelo 1 – Itinéraire de la côte atlantique en France, de Roscoff à Hendaye, est certifié comme un itinéraire de haute qualité au sein d'EuroVelo, le réseau européen de pistes cyclables, jusqu'en septembre 2029.

L'équipe EuroVelo félicite le collectif de “*La Vélodyssée*” pour le travail impressionnant accompli depuis 2020 afin de construire une gouvernance solide avec un partenariat efficace le long du parcours et de recueillir des preuves sur la résolution des problèmes critiques.

L'itinéraire complet certifié est **long de 1 291 km** et comprend **38 tronçons quotidiens**. Dans l'ensemble, selon les justifications reçues sur les améliorations apportées à l'infrastructure et aux services de l'itinéraire, ainsi que les lettres d'engagement des départements le long de l'itinéraire à résoudre les problèmes restants dans un court délai, **87 % de la longueur de l'itinéraire répond à des critères essentiels et importants** et **13 % de la longueur de l'itinéraire répond à des critères essentiels uniquement**. Des tronçons répondant à des critères essentiels et importants dans leur intégralité peuvent être recommandés pour les cyclistes occasionnels et réguliers. D'autres peuvent être recommandés pour les cyclistes réguliers.

La résolution des problèmes liés au respect de critères supplémentaires n'a pas été signalée, car cela n'est pas requis pour la certification EuroVelo. Cependant, sur la base des résultats de l'enquête de 2019, 3 tronçons quotidiens, correspondant à 8% de la longueur du parcours, répondaient déjà à des critères supplémentaires et peuvent donc être recommandés à tous les types d'utilisateurs.

Vue d'ensemble des niveaux de qualité le long de l'EuroVelo 1 – Route de la côte atlantique certifiée en France



Le certification EuroVelo est valable 5 ans, de septembre 2024 à septembre 2029. Afin de renouveler la certification de l'itinéraire après cette période, le collectif de *La Vélodyssée* devrait envoyer une nouvelle demande de certification EuroVelo à l'ECF d'ici juin 2029, sur la base des résultats d'une



nouvelle enquête ECS.

Communication

Sur www.EuroVelo.com et autres outils de communication, les changements suivants seront mis en œuvre pour communiquer sur la certification de l'itinéraire:

- L'EuroVelo 1 en France apparaîtra en vert (*certifié*) sur les cartes interactives des pages d'étapes concernées ([ici](#) et [ici](#)) et de la [page du pays](#).
- L'EuroVelo 1 en France apparaîtra également en vert dans la prochaine version de la carte imprimée de l'EuroVelo.
- Le label de certification EuroVelo sera ajouté à la page de l'EuroVelo 1 en France.
- Le label de certification EuroVelo sera ajouté aux offres réservables pertinentes dans le [moteur de recherche d'offres réservables](#).

Le tableau ci-dessous présente l'état de certification de chaque section quotidienne et les groupes d'utilisateurs pour lesquels la section est recommandée. Le collectif « La Vélodyssée » et ses partenaires sont encouragés à communiquer sur la certification EuroVelo de l'itinéraire au(x) groupe(s) cible(s) concerné(s) pour chaque tronçon et à utiliser le logo de certification dans leurs supports de communication en conséquence.

Tableau et carte des certifications

Identifiant de la section quotidienne	Début (lieu)	Arrêt (Lieu)	Longueur (km)	Statut de la certification	Critères essentiels remplis ?	Critères importants remplis ?	Critères supplémentaires remplis ?	Recommandé pour quel groupe d'utilisateurs ?
341	Roscoff	Morlaix	30	Certifié	100%	100%	50%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
342	Morlaix	Carhaix-Plouguer	48	Certifié	100%	100%	96%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
343	Carhaix-Plouguer	Rostrenen	33	Certifié	100%	100%	91%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
344	Rostrenen	Mûr de Bretagne	31	Certifié	100%	100%	100%	Toutes sortes !
345	Mûr de Bretagne	Pontivy	23	Certifié	100%	100%	96%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
346	Pontivy	Josselin	48	Certifié	100%	100%	100%	Toutes sortes !
347	Josselin	Peillac	46	Certifié	100%	100%	96%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
348	Peillac	Redon	17	Certifié	100%	85%	85%	Cyclistes réguliers
349	Redon	Blain	45	Certifié	100%	91%	48%	Cyclistes réguliers
350	Blain	Nort-sur-Erdre	24	Certifié	100%	80%	48%	Cyclistes réguliers
351	Nort-sur-Erdre	Nantes	35	Certifié	100%	97%	72%	Cyclistes réguliers
352	Nantes	Le Pellerin	25	Certifié	100%	100%	58%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
353	Le Pellerin	St-Brevin-les-Pins	37	Certifié	100%	95%	80%	Cyclistes réguliers
354	St-Brevin-les-Pins	Pornique	40	Certifié	100%	85%	48%	Cyclistes réguliers
355	Pornique	Bouin	34	Certifié	100%	100%	79%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
356	Bouin	La Barre de Monts-Fromentine	34	Certifié	100%	100%	74%	Cyclistes occasionnels et réguliers



357	La Barre de Monts-Fromentine	Saint Gilles Croix de Vie	36	Certifié	100%	95%	86%	Cyclistes réguliers
358	Saint Gilles Croix de Vie	Les Sables d'Olonne	37	Certifié	100%	100%	52%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
359	Les Sables d'Olonne	La Tranche sur Mer	44	Certifié	100%	67%	70%	Cyclistes réguliers
360	La Tranche sur Mer	Marans	46	Certifié	100%	64%	73%	Cyclistes réguliers
361	Marans	La Rochelle	26	Certifié	100%	67%	63%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
362	La Rochelle	Rochefort	50	Certifié	100%	98%	76%	Cyclistes réguliers
363	Rochefort	Marennes	38	Certifié	100%	97%	31%	Cyclistes réguliers
364	Marennes	Royan	45	Certifié	100%	100%	85%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
365	Royan	Montalivet les Bains	30	Certifié	100%	100%	59%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
366	Montalivet les Bains	Hourtin	20	Certifié	100%	100%	67%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
367	Hourtin	Lacanau	32	Certifié	100%	100%	88%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
368	Lacanau	Capuchon Lege Furet	37	Certifié	100%	97%	65%	Cyclistes réguliers
369	Capuchon Lege Furet	Arcachon	42	Certifié	100%	88%	46%	Cyclistes réguliers
370	Arcachon	Biscarosse Plage	26	Certifié	100%	100%	70%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
371	Biscarosse Plage	Parentis en Né	26	Certifié	100%	100%	100%	Toutes sortes !
372	Parentis en Né	Mimizan Plage	31	Certifié	100%	100%	97%	Occasionnel & les cyclistes réguliers
373	Mimizan Plage	Léon	47	Certifié	100%	94%	88%	Cyclistes réguliers
374	Léon	Capbreton	33	Certifié	100%	97%	47%	Cyclistes réguliers
375	Capbreton	Bayonne	29	Certifié	100%	97%	77%	Cyclistes réguliers
376	Bayonne	Biarritz	16	Certifié	100%	76%	71%	Cyclistes réguliers
377	Biarritz	Saint Jean de Luz	14	Certifié	100%	88%	81%	Cyclistes réguliers
378	Saint Jean de Luz	Hendaye	20	Certifié	100%	86%	8%	Cyclistes réguliers

Certification map

EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route in France



Remarques et points d'attention

ECF a listé les points d'attention suivants pour que le collectif de “La Vélodyssée” puisse assurer un suivi avec ses partenaires, afin d'assurer une qualité élevée et continue pour l'EuroVelo 1 en France jusqu'en 2029 et de permettre la recertification de l'itinéraire après 5 ans.

- *La signalisation au sol ne mentionnant pas « EuroVelo 1 » ou « La Vélodyssée », à Saint-Brévin-les-Pins et autour des Sables d'Olonnes, doit être complétée par une identification de l'itinéraire ou des panneaux d'information de l'itinéraire.*
- *Des éclaircissements sur les travaux prévus et le calendrier de mise en œuvre devraient être obtenus auprès de la communauté de communes Sud-Vendée-Littoral, étant donné que leur courriel d'engagement pour l'amélioration des infrastructures cyclables sur l'avenue Amiral Courbet et la route de la Tranche manquait de calendriers précis.*
- *D'ici fin septembre 2024, la résolution des problèmes les plus importants de signalisation de l'EuroVelo 1 le long du canal de Nantes à Brest et à Saint-Brévin-les-Pins devrait être vérifiée, conformément à l'engagement du Département de Loire-Atlantique dans son courrier du 2 juillet 2024.*
- *D'ici juin 2025, les améliorations apportées à la signalisation EuroVelo 1 en Bretagne devraient être vérifiées, conformément à l'engagement pris par la Région Bretagne dans sa lettre du 21 juin 2024.*
- *D'ici juin 2025, les améliorations apportées à la signalisation de l'EuroVelo 1 en Vendée devraient être vérifiées, conformément à l'engagement pris par le Département de la Vendée dans sa lettre du 27 juin 2024.*
- *D'ici la fin de l'automne 2024, la construction d'une nouvelle piste cyclable et piétonne à Rochefort pour résoudre un tronçon à très fort trafic devrait être vérifiée, conformément aux travaux prévus par la Direction de l'environnement et de la mobilité de la Charente Maritime.*
- *Une solution pour améliorer la sécurité du Pont de Seudre doit continuer à être recherchée, afin d'avoir un parcours sécurisé en dehors des heures d'exploitation des bateaux. En particulier, des solutions d'essai visant à élargir la piste cyclable existante devraient être suivies. En effet, le temps de travail actuel du ferry permettant d'éviter ce dangereux est de juin à septembre, ce qui est acceptable mais un peu court compte tenu de l'étendue de la saison cycliste.*
- *Entre Royan et Hourtin Plage, les autocollants EuroVelo 1 doivent être remplacés par des panneaux d'information complets sur l'itinéraire EuroVelo dès que possible. Entre-temps, des travaux d'entretien doivent être organisés pour éviter que les autocollants ne se détériorent.*
- *Des éclaircissements sur les travaux prévus et le calendrier de mise en œuvre devraient être obtenus auprès du Département de la Gironde, étant donné que leur courrier électronique d'engagement pour l'harmonisation de la signalisation de l'EuroVelo 1 manquait de calendriers précis.*
- *Des éclaircissements sur les travaux prévus et le calendrier de mise en œuvre devraient être obtenus auprès du département Pyrénées Atlantique, étant donné que leur lettre d'engagement pour l'amélioration de la sécurité du tracé manquait de calendriers précis. En particulier, le département devrait procéder à un comptage supplémentaire des niveaux de trafic motorisé le long de l'itinéraire et agir en fonction des résultats.*
- *À Nantes (le long de la route de Pornic), à La Rochelle et avant Lacanau, où des changements d'itinéraire ont été introduits pour améliorer les conditions cyclables du parcours, des vérifications devraient être faites pour vérifier qu'aucun autre paramètre de qualité n'a été altéré par ces modifications.*

Crédits de publication

Éditeur:

Fédération européenne des cyclistes (ECF)

Mundo Madou
Rue de la Charité 22
1210 Bruxelles,
Belgique
eurovelo@ecf.com

Auteurs:

Florence Grégoire (ECF)

EuroVelo® est une marque déposée de la Fédération européenne des cyclistes.



www.ECF.com

www.EuroVelo.com