



L'EV1-La Véloodyssée expérimente un nouvel outil de signalement participatif et connecté !

Plus longue véloroute aménagée de France, l'EV1-La Véloodyssée a été choisie pour être bêta-testeur de la nouvelle interface de signalement mise en place par Vélo & Territoires. Depuis le [site de l'EV1-La Véloodyssée](#), les utilisateurs de la véloroute peuvent désormais signaler aux collectivités et aux autres usagers les anomalies et incidents rencontrés au fil de leur parcours. Si les essais sont concluants, l'outil pourrait bien séduire les autres itinéraires cyclables français.

Une innovation issue du projet européen AtlanticOnBike

Novateur et inédit, cet outil s'inscrit dans le cadre du projet européen AtlanticOnBike visant à faire de l'EuroVelo 1 - itinéraire cyclable reliant la Norvège au Portugal, dont l'EV1-La Véloodyssée est la partie française - une opportunité de croissance verte et de mise en réseau pour l'ensemble des territoires de l'espace atlantique.



© A. Lamoureux

L'entretien et la qualité des itinéraires cyclables, un véritable enjeu

Plus généralement, cet outil s'inscrit dans la continuité d'une **volonté générale d'améliorer la qualité des itinéraires cyclables français** en permettant aux cyclistes de **faire directement remonter leur expérience de terrain aux maîtres d'ouvrage** en charge de l'aménagement et de l'entretien du réseau. Un véritable enjeu quand on sait que **la France est la deuxième destination européenne pour le vélo itinérant**.

Des cyclistes acteurs de l'amélioration des conditions d'itinérance

Concrètement, il s'agit de **faire des usagers de l'EV1-La Véloodyssée, les premiers acteurs de l'amélioration des conditions d'itinérance**. Qu'ils soient témoins d'une signalétique abîmée ou manquante, d'une chaussée déformée ou fermée ou encore d'une erreur de localisation, les cyclistes pourront en effet en alerter leurs homologues mais aussi les équipes opérationnelles compétentes. De cette manière, elles pourront intervenir quasi instantanément et, à leur tour, informer la communauté des itinérants de l'avancée de la résolution des litiges. **De quoi réduire considérablement la durée des incidents constatés.**



© J. Demase



Un outil participatif et connecté

En pratique, le suivi et l'ajout des signalements par les usagers apparaît comme une **fonctionnalité supplémentaire intégrée à l'outil cartographique existant**. Grâce à une interface simple et ergonomique basée sur l'utilisation de pictogrammes, prévenir d'un incident sera **à la portée de tous les internautes**. Par un **système de géolocalisation**, les signalements seront ensuite transmis aux maîtres d'ouvrage concernés. Ils pourront quant à eux en assurer le suivi depuis le [site de l'Observatoire national des véloroutes et voies vertes](#).

Innovante et ambitieuse, cette nouvelle interface de signalement se positionne ainsi comme un **dispositif gagnant-gagnant** où utilisateurs et gestionnaires s'informent mutuellement et contribuent, ensemble, à **l'amélioration des conditions d'itinérance**. De quoi conforter la France dans sa position de **deuxième destination touristique européenne** pour le vélo itinérant.

The screenshot shows the website interface for the EV1 route. At the top, there are navigation tabs: L'ITINÉRAIRE, TÉMOIGNAGES, INFOS PRATIQUES, and SUGGESTIONS. The main content area displays the route from Bayonne to Biarritz, with a distance of 15,99 Km and a duration of 1 h 03 min. A red warning sign is visible on the map, indicating a road closure in Biarritz. The sign text reads: "Signalé", "Dernière modification: 07/08/2019", "Catégorie: Signalisation", "Sous-catégorie: Manquante", "Commentaire: Attention, pendant la durée du G7, la traversée de Biarritz est interdite. voir les autres restrictions...", and "http://www.pyrenees-atlantiques.gouv.fr/Actualites/Sommet-du-G7-2019-a-Biarritz/Sommet-du-G7-2019-a-Biarritz/Circulation-et-mobilite".

Sur cette image, l'interdiction de traverser Biarritz en raison du G7 est signalée par un pictogramme rouge et une note explicative.

Les chiffres clés de l'EV1- La Vélodyssee en 2018 :

3,6 millions
de sorties cyclistes

94 millions
de kms parcourus

65%
de touristes

103,6 millions
d'€ d'impact économique direct



Partenaires de l'outil :

- Interreg Atlantic Area, European Regional Development Fund
- Vélo & Territoires

Ce projet est cofinancé par le Fonds européen de développement régional à travers le programme Espace Atlantique.

Contact médias : MONET+ASSOCIÉS

agence RP créatrice d'engagement

Justine Dupuis – jd@monet-rp.com – 02.53.35.50.20

Margot Cariou – mc@monet-rp.com – 02.53.35.50.20

À propos de l'EV1-La Vélodyssee® :

Nominée « Itinéraire de l'année 2017 », elle offre des points de vue étonnants entre terre et mer sur plus de 1 200 km. De Roscoff à Hendaye, elle s'étire de la Bretagne à la côte aquitaine en passant par Nantes, la Vendée et La Rochelle. Au total, ce sont 9 départements et 3 régions traversés par La Vélodyssee. Du nord au sud ou du sud au nord, elle est entièrement balisée et emprunte des voies vertes sur plus de 72% de l'itinéraire. À deux, en famille ou entre amis, pédaler devient une formidable odyssee où les yeux et le corps tout entier s'émerveillent devant la magie des sites traversés. Plus d'informations ? <http://www.lavelodyssee.com>