



LA VÉLODYSSÉE CÉLÈBRE SES 10 ANS AVEC UNE OPÉRATION PASSEPORT INÉDITE ET DES AMBITIONS RENOUVELÉES !



Inaugurée en 2012, La Vélo dyssée célèbre ses 10 ans cette année ! Un anniversaire symbolique pour cet itinéraire de 1 300 km qui a su s'imposer comme un incontournable du vélotourisme en France grâce à son ADN littoral et iodé et son parcours à 80% sans voiture, adapté aux familles. Pour l'occasion, l'étape frenchy de l'Atlantic Coast Route revient sur le chemin parcouru collectivement et dévoile ses ambitions pour les prochaines années. Elle annonce également le lancement d'une opération *Passeport* inédite à destination de tous les touristes à vélo qui s'élanceront sur l'itinéraire cet été.



La Vélo dyssée, fruit d'une ambition collective depuis plus de 10 ans

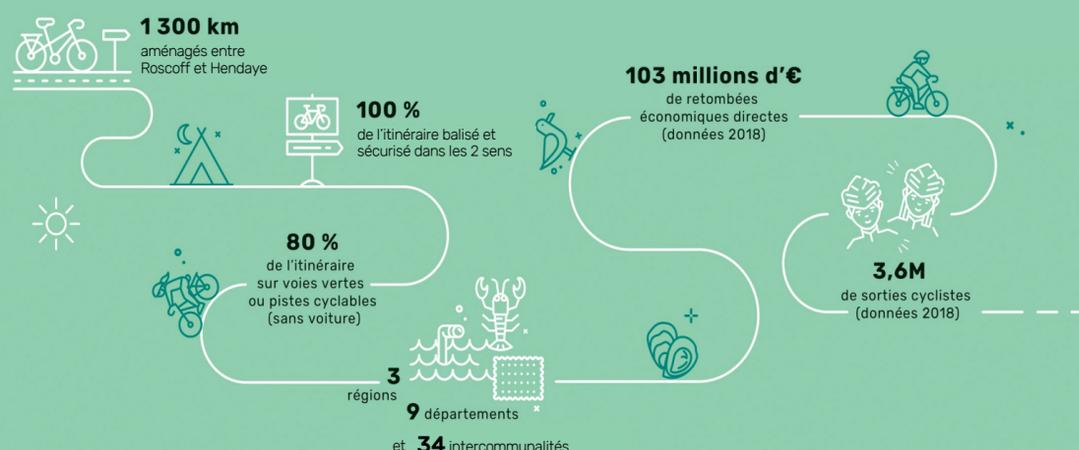
Depuis 2012, La Vélo dyssée est un projet porté collectivement par 3 Régions, 9 Départements et leurs Comités Régionaux et Agences de Développement Touristique* réunis autour de l'ambition de faire de cette véloroute un itinéraire d'excellence du tourisme à vélo en France et à l'étranger et un atout touristique incontournable pour les territoires traversés.

Un pari gagnant si l'on en croit les chiffres de l'étude de fréquentation réalisée en 2018** selon laquelle La Vélo dyssée enregistre plus de 3,6 millions de sorties cyclistes pour un impact économique direct de l'ordre de 103,6 millions d'euros par an pour les territoires traversés. Dès 2013, un an seulement après son lancement, La Vélo dyssée a également été élue « meilleure véloroute européenne de l'année » au fameux salon *Fiets en Wandelbeurs* d'Utrecht aux Pays Bas, puis « Itinéraire Vélo 2017 » en France, 4 ans plus tard.

Dernier mais non moins essentiel maillon de la chaîne, 34 intercommunalités ont rejoint la gouvernance de La Vélo dyssée en 2021 avec la volonté partagée de faire de la qualité de l'itinéraire un axe de développement stratégique prioritaire.

10 ANS PLUS TARD, LA VÉLODYSSÉE C'EST :

- 18 Tour-Opérateurs partenaires
- 12 topoguides dans 5 langues différentes
- 1 outil de signalement au service de la qualité
- + de 1 million de visites sur le site web
- + de 700 offres Accueil Vélo®



Passeport La Vélo dyssée, une opération inédite lancée pour l'été

À l'occasion de ses 10 ans, La Vélo dyssée lance ce mois-ci une opération *Passeport* inédite à destination de tous les touristes à vélo qui s'élanceront le long de l'itinéraire cet été.

Le principe ? Retrouver et collectionner les 38 tampons en bois répartis dans les 60 Offices de Tourisme et Bureaux d'Informations Touristiques partenaires de l'opération, situés tous les 20 km le long de l'itinéraire.

Un tampon collector célébrant les 10 ans de La Vélo dyssée sera également à retrouver auprès de l'équipe de La Coordination, à l'occasion d'événements ou de salons à destination de ceux qui parcourent l'itinéraire (*agenda à venir*).

À l'initiative de La Vélo dyssée, cette opération inédite promet à chacun de garder un souvenir indélébile de ses vacances à vélo et de chaque étape de son itinéraire.



Pour télécharger son passeport et retrouver la liste des Offices de Tourisme partenaires de l'opération, rendez-vous sur : www.lavelodyssée.com/le-passeport-la-velodyssée



Et demain ? 2021-2024 : une 4^{ème} convention de partenariat placée sous le signe de la qualité

Après des phases de lancement et de développement réussies, La Vélo dyssée est engagée depuis 2021 dans une démarche qualité ambitieuse, articulée autour de 3 piliers :

- La qualité à travers une offre de services large et sélectionnée avec soin, de l'infrastructure publique à la prestation privée, qui s'appuie en partie sur la marque Accueil Vélo®.
- La sécurité avec un itinéraire 100% balisé dans les 2 sens, à presque 80% sur voies vertes ou pistes cyclables et un réseau d'aires de services réparties régulièrement tout le long de l'itinéraire.
- La durabilité à travers une démarche responsable et la sensibilisation des usagers à la protection de l'environnement et au développement des mobilités douces.

Pour se démarquer dans un contexte de plus en plus concurrentiel, d'ici 2024, La Vélo dyssée ambitionne ainsi de :

1. Devenir le premier pays d'Atlantic Coast Route à obtenir la certification EuroVelo pour 100% de son itinéraire : en 2022, 91% de l'itinéraire est déjà éligible à la certification ECS.
2. Améliorer la qualité et l'homogénéité de son offre de services et équipements adaptée aux itinérants en valorisant les hébergements à la nuitée et la mise en place de l'outil de signalement pour lequel elle avait été bêta testeur au niveau national en 2019.
 ➔ Objectif : 75% de satisfaction client en 2024 VS 66% en 2018.
3. Augmenter de 10% la part des touristes itinérants sur l'itinéraire – créateurs de retombées économiques pour les territoires traversés – par rapport à 2018.
4. Faire entrer l'Atlantic Coast Route dans le top 3 des EuroVelo routes en mettant son retour d'expérience au service du développement de l'EuroVelo 1.
5. Positionner La Vélo dyssée comme une destination et une organisation responsable en encourageant le développement de pratiques responsables en interne, la conclusion de partenariats avec des actes et acteurs engagés (Gogo Green, Treevelers) et les initiatives responsables menées le long de l'itinéraire.

Une nouvelle étude de fréquentation dont les résultats sont attendus en 2024 permettra de mesurer les progrès effectués pour chacun de ces axes d'amélioration.

* Région Bretagne, Comité Régional du Tourisme de Bretagne, Département du Finistère, Département des Côtes d'Armor, Côtes d'Armor Destination, Morbihan Tourisme, Région Pays de la Loire, Solution&co, Département de Loire-Atlantique, Loire-Atlantique Développement, Département de la Vendée, Vendée Expansion, Département de la Charente-Maritime, Charentes Tourisme, Région Nouvelle-Aquitaine, Comité Régional du Tourisme de Nouvelle-Aquitaine, Département de la Gironde, Gironde Tourisme, Département des Landes, Landes Attractivité, Département des Pyrénées-Atlantiques, Agence d'attractivité et de Développement Touristiques Béarn Pyrénées Pays Basque.

** Étude de fréquentation de l'itinéraire et ses retombées économiques réalisée en 2018 dans le cadre du projet européen AtlanticOnBike.

 2012
 2022


À propos de La Vélo dyssée® :

La Vélo dyssée, c'est 1 300 km d'itinéraire cyclable entièrement balisé – dont près de 80% sans voiture – pour découvrir toute la richesse du littoral atlantique français et vivre une aventure à vélo hors du commun. Inaugurée en 2012 et primée à plusieurs reprises, l'étape frenchy de l'Atlantic Coast Route (EuroVelo 1) relie Roscoff à Hendaye et traverse pas moins de 3 régions et 9 départements pour des points de vue étonnants entre terre et mer et une sensation de déconnexion instantanée.

Plus d'informations : lavelodyssée.com

Contacts médias :
MONET+ASSOCIÉS

Margot Cariou
 mc@monet-rp.com
 07 68 83 56 10

Charlotte Petitprez
 c.petitprez@monet-rp.com
 07 85 41 84 68